



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 14172—93

---

## 汽车静侧翻稳定性台架试验方法

Static roll stability test method for motor vehicles

1993-03-01 发布

1993-07-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车静侧翻稳定性台架试验方法

GB/T 14172—93

### Static roll stability test method for motor vehicles

#### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车静侧翻稳定性试验测量仪器设备、试验条件和试验方法。  
本标准适用于 GB 3730.1 中的各类汽车。

#### 2 引用标准

GB 3730.1 汽车和半挂车的术语和定义 车辆类型  
GB 1184 形状与位置公差 未注公差的规定

#### 3 术语

##### 3.1 静侧翻稳定性

汽车在静态条件下受到侧向力时其本身所固有的抗侧翻能力。

##### 3.2 侧翻角

在侧翻试验台上,汽车车轮支承平面与水平面的夹角。

##### 3.3 侧翻稳定角

在侧翻试验台上,倾斜汽车,汽车车轮支承平面法向反力至零以前的侧翻角。

##### 3.4 最大侧翻稳定角

在侧翻试验台上,倾斜汽车,汽车一侧车轮支承平面法向反力至零时的侧翻角。

#### 4 测量仪器和设备

##### 4.1 测量仪器精度

- 4.1.1 车轮负荷计精度不低于 1%。
- 4.1.2 尺寸测量仪器精度不低于 1 mm。
- 4.1.3 角度测量仪器精度不低于 0.5°。

##### 4.2 侧翻试验台

- 4.2.1 试验台面的倾斜角应能满足被测汽车静侧翻稳定性要求。试验台面的倾斜角应能在零度与最大侧翻角之间连续调节,并能在任意角度固定。
- 4.2.2 试验台运转应平稳,上升速度不大于 10°/min,下降速度不大于 27°/min。
- 4.2.3 试验台面与车轮(斜交胎)间的侧向附着系数不低于 0.85。
- 4.2.4 试验台平面度不低于 GB 1184 中规定的 D 级,试验台面与转动中心线的平行度不低于 12 级。

##### 4.3 防侧滑设施

为防止试验时汽车侧滑,可采用在试验台上安装防侧滑挡块的方法,挡块高度不大于 30 mm,且只