



# 中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 486—2004

---

## 城市道路单向交通组织原则

Code for one-way street planning

2004-04-12 发布

2004-10-01 实施

---

中华人民共和国公安部 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 术语与定义 .....	1
3 单向交通的分类分级 .....	1
4 单向交通的设置条件 .....	1
5 单向交通设置程序 .....	2
附录 A(资料性附录) 调查表格 .....	4
参考文献.....	5

## 前 言

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由公安部道路交通管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准主要起草人：潘汉中、王建强、周志强、屠爱华。

# 城市道路单向交通组织原则

## 1 范围

本标准规定了城市道路交通组织中单向交通的组织原则。

本标准适用于公安交通管理部门在城市道路交通组织时设置单向交通。

## 2 术语与定义

下述术语和定义适用于本标准。

### 2.1

**单向交通 one-way street**

或称单向通行、单行线、单向路(街),是指只允许机动车辆向某一方向行驶的道路交通。

### 2.2

**流向比 flow direction ratio**

道路上某一行车方向大的交通量与另一行车方向小的交通量之比(流向比 $\geq 1$ )。

## 3 单向交通的分类分级

### 3.1 单向交通的分类

#### 3.1.1 固定式单向交通(I类)

某条道路的所有车道上,在全部时间内,各种机动车辆只允许沿着规定的一个方向行驶。

#### 3.1.2 定时式单向交通(II类)

规定在某一时间段内只允许车辆单方向行驶、其余时间为双向行驶。

#### 3.1.3 定车种式单向交通(III类)

规定某种车辆(如公交车辆)可以双向行驶,其他车辆只允许单方向行驶,或者规定只允许某种车辆单方向行驶。

### 3.2 单向交通的分级

#### 3.2.1 I1级

专用道路,行驶的车辆全部为机动车,路旁不允许设置停车位。

#### 3.2.2 I2级

准专用道路,行驶的车辆全部为机动车,路旁一侧可设置单向停车泊位。

#### 3.2.3 I3级

混行道路,机动车辆与非机动车辆混合行驶,路旁一侧可设置单向停车泊位;或机动车与非机动车辆分离行驶;或采用可逆向车道,机动车与非机动车分离行驶。

## 4 单向交通的设置条件

### 4.1 道路路网条件

#### 4.1.1 棋盘形道路

棋盘形道路系统是最适合组织单向交通的城市道路网络,可以由相邻两条道路配对组织单向交通,也可把部分道路系统都组织成单向交通,但道路网密度应较大,道路间距应不大于300 m。

#### 4.1.2 带状形道路

带状城市道路系统较容易组织单向交通的路网,可选择局部区域有可能配对的道路组织单向交通,