



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 268—2019
代替 GA 268—2009

道路交通事故尸体检验

Examination of corpse in road traffic accident

2019-06-03 发布

2019-06-03 实施

中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	2
5 尸体检验主要任务	2
6 尸体检验内容	3
7 交通行为方式分析	5
8 虚拟解剖	6
附录 A (资料性附录) 体表穿刺提取检材的常用方法	7
附录 B (资料性附录) 交通事故特征性损伤的检验与判定	9

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GA 268—2009《道路交通事故尸体检验》。与 GA 268—2009 相比,除编辑性修改外,主要技术变化如下:

- 修改了“范围”(见第 1 章,2009 年版的第 1 章);
- 增加了“规范性引用文件”(见第 2 章);
- 删除了“道路交通事故死亡人员”“检验鉴定”“鉴定机构”“检验报告”“鉴定结论”“鉴定书”“辗轧伤”等术语和定义(见 2009 年版的第 2 章);
- 增加了“道路交通事故致伤方式”的术语和定义(见 3.1);
- 增加了“特征性损伤”的术语和定义(见 3.2);
- 修改了“撞击伤”的定义(见 3.3,2009 年版的 2.7);
- 修改了“保险杠损伤”的定义(见 3.4,2009 年版的 2.9);
- 增加了“碾压伤”的定义(见 3.5);
- 修改了“安全带损伤”的定义(见 3.7,2009 年版的 2.12);
- 修改了“挥鞭样损伤”的定义(见 3.8,2009 年版的 2.13);
- 修改了“伸展创”的定义(见 3.9,2009 年版的 2.14);
- 增加了“二次损伤”的术语和定义(见 3.11);
- 增加了“交通行为方式”的术语和定义(见 3.12);
- 修改了“一般要求”(见第 4 章,2009 年版的第 3 章);
- 增加了“尸体检验主要任务”(见第 5 章);
- 修改了标准的结构(见第 6 章,2009 年版的第 4 章、第 5 章、第 6 章、第 7 章);
- 修改了“法医现场勘查”(见 6.1,2009 年版的第 4 章);
- 修改了“尸表检验”(见 6.2.1,2009 年版的第 5 章);
- 修改了“逃逸交通事故尸体的尸表检验”(见 6.2.2,2009 年版的 7.6);
- 修改了“未知名尸体的尸表检验”(见 6.2.3,2009 年版的 7.7);
- 修改了“解剖检验”(见 6.3,2009 年版的第 6 章);
- 增加了“二次损伤致死的尸体检验”(见 6.3.3);
- 增加了“交通行为方式分析”(见第 7 章);
- 增加了“虚拟解剖”(见第 8 章);
- 删除了“多人死亡交通事故尸体检验内容”(见 2009 年版的 7.8);
- 增加了“体表穿刺提取检材的常用方法”(见附录 A);
- 增加了“交通事故特征性损伤的检验与判定”(见附录 B)。

本标准由全国道路交通安全管理标准化技术委员会(SAC/TC 576)提出并归口。

本标准负责起草单位:成都市公安局交通管理局。

本标准参加起草单位:四川大学基础医学与法医学院。

本标准主要起草人:孔斌、黄思兴、邓振华、唐剑军、陈明、王政新、陈晓刚、张奎、黄家才、吴勇、

GA/T 268—2019

云利兵、刘佳。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GA 268—2001；

——GA 268—2009。

道路交通事故尸体检验

1 范围

本标准规定了道路交通事故死亡人员尸体检验的要求、任务、内容和方法。

本标准适用于道路交通事故死亡人员的尸体检验。对在道路以外发生的交通事故的尸体检验,可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 29350 法庭科学数字影像技术规则

GA/T 41 道路交通事故现场痕迹物证勘查

GA/T 147 法医学尸体检验技术总则

GA/T 148 法医病理学检材的提取、固定、包装及送检方法

GA/T 168 机械性损伤尸体检验

GA/T 193 中毒案件采取检材规则

GA/T 944 道路交通事故机动车驾驶人识别调查取证规范

GA/T 1162 法医生物检材的提取、保存、送检规范

GA/T 1198 法庭科学尸体检验照相规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通事故致伤方式 mode of injuries in road traffic accident

人体损伤的形成方式。

3.2

特征性损伤 characteristic injury

可反映致伤物特点或致伤方式的损伤。

3.3

撞击伤 impact injury

撞击形成的人体相应部位损伤。

3.4

保险杠损伤 bumper injury

车辆保险杠撞击形成的人体相应部位损伤。

3.5

碾压伤 run-over injury

车辆轮胎碾压或挤压形成的人体相应部位损伤。