



中华人民共和国国家标准

GB 38030.5—2019

内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第5部分：黑龙江-松花江

Dimensions series of standard transport ship types passing the locks of
inland rivers—Part 5: Heilongjiang-Songhua River

2019-07-29 发布

2020-02-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本部分中表 1 的参数总宽和总长为强制性,其余为推荐性。

GB 38030《内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列》分为 5 个部分:

- 第 1 部分:长江水系;
- 第 2 部分:京杭运河、淮河水系;
- 第 3 部分:西江航运干线;
- 第 4 部分:珠江水系“三线”;
- 第 5 部分:黑龙江-松花江。

本部分为 GB 38030 的第 5 部分。

本部分按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国交通运输部提出并归口。

本部分起草单位:黑龙江省航务管理局、黑龙江水运规划设计院。

本部分主要起草人:贾林楠、郭晶、冯峰、罗涛、高迎旭、朱方兴。

内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列

第5部分：黑龙江-松花江

1 范围

GB 38030 的本部分规定了黑龙江-松花江过闸运输船舶标准船型的船型编号、总体技术要求和主要参数。

本部分适用于通过黑龙江、松花江高等级航道过闸新(改)建驳船。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 38030.1 内河过闸运输船舶标准船型主尺度系列 第1部分:长江水系

3 术语和定义

GB 38030.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。为了便于使用,以下重复列出了GB 38030.1中的某些术语和定义。

3.1

总长 overall length

L_{OA}

船体(包括首、尾升高甲板)及上层建筑的船首最前端到船尾最后端之间的水平距离(金属材料外板的船舶计至内表面,纤维增强塑料等非金属材料外板的船舶计至外表面),不包括船首尾两端的突出物(如舷伸甲板、护舷材、舷墙、顶推装置、舷外挂机及其安装支架、假首、假尾、活动突出物等)。

[GB 38030.1—2019,定义 2.1]

3.2

总宽 overall breadth

B_{OA}

从一舷到另一舷垂直于中线面方向量至船壳外板外侧的最大距离,舷伸甲板和护舷材等突出物不计入。

[GB 38030.1—2019,定义 2.2]

3.3

新建驳船 new barges

本部分实施之日或以后安放龙骨,或处于相似建造阶段的驳船。

3.4

改建驳船 reconstructed barges

本部分实施之日或以后改建中涉及总长或总宽变化的现有驳船。