

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 3893—1998  
neq ISO 3828:1984

---

## 造船及海上结构物 甲板机械 术语

Shipbuilding and marine structures—  
Deck machinery—Terminology

1998-05-18 发布

1999-02-01 实施

---

国家质量技术监督局 发布

## 前 言

本标准非等效采用 ISO 3828:1984《造船及海上结构物——甲板机械——术语》。

本标准与 ISO 3828 对比主要有下列差异：

根据我国造船工业的专业分工及相应的术语标准删去了其中部分舾装的术语，增加了舵机专业的术语。

由于 ISO 8147:1995 已经公布，按 ISO 3828:1984 中“范围”一章的说明将有关提升装置的术语在本标准中取消。

本标准自实施之日起，同时代替 GB 3893—83《船舶甲板机械名词、术语》。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由中国船舶工业总公司第七研究院七〇四研究所归口。

本标准起草单位：中国船舶工业总公司第七研究院七〇四研究所、六〇一院。

本标准主要起草人：黄燮初、申太宗、戴经平、周玉华。

本标准 1983 年 10 月首次发布。

# 中华人民共和国国家标准

## 造船及海上结构物 甲板机械 术语

GB/T 3893—1998  
neq ISO 3828:1984

代替 GB 3893—83

Shipbuilding and marine structures—  
Deck machinery—Terminology

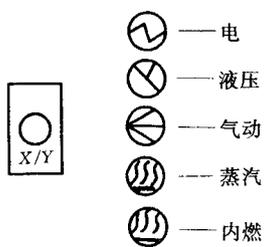
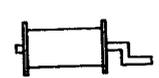
### 1 范围

本标准规定了船舶甲板机械的一般术语以及锚泊、系泊、装卸货物、拖曳、辅助甲板机械和舵机的术语及其定义。

本标准适用于各种类型船舶甲板机械的设计、科研、生产、贸易和教学等领域。

### 2 甲板机械的一般术语(见表1)

表 1

序号	术语	定义	符号
2.1	原动机 prime mover	直接作用于甲板机械的电动机、液压马达、蒸汽机或类似的驱动装置	<p>动力源</p>  <p>—电 —液压 —气动 —蒸汽 —内燃</p> <p>X——速度档数(如1,2,3等) V——无级调速</p>
2.2	无动力驱动 unpowered	除人力外,不使用任何动力	
2.3	外部动力驱动 externally powered	用非直接连接原动机的方法驱动	