



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 29063—2012/ISO 26865:2009

---

## 道路车辆 制动衬片摩擦材料 气制动商用车性能试验方法

Road vehicles—Brake lining friction materials—  
Standard performance test procedure for commercial vehicles with air brakes

(ISO 26865:2009, IDT)

2012-12-31 发布

2013-09-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准使用翻译法等同采用国际标准 ISO 26865:2009《道路车辆 制动衬片摩擦材料 气制动商用车标准性能试验程序》。

与本标准中规范性引用的国际文件有一致性对应关系的我国文件如下：

- GB/T 5620 道路车辆 汽车和挂车 制动名词术语及其定义(GB/T 5620—2002,ISO 611:1994,IDT)；
- GB/T 15089 机动车辆及挂车分类(GB/T 15089—2001,eqv UNECE R. E. 3)；
- GB/T 26738 道路车辆 制动衬片摩擦材料 产品确认和质量保证(GB/T 26738—2011,ISO 15484:2008,IDT)。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国非金属矿产品及制品标准化技术委员会(SAC/TC 406)归口。

本标准起草单位：东营博瑞制动系统有限公司、武汉元丰摩擦材料有限公司、宁国飞鹰汽车零部件股份有限公司、湖北飞龙摩擦密封材料股份有限公司、桐庐宇鑫汽配有限公司、山东省梁山神力汽车配件有限公司、珠海格莱利摩擦材料有限公司、重庆红宇摩擦制品有限公司、国家非金属矿制品质量监督检验中心。

本标准主要起草人：石志刚、侯立兵、李康、王瑾、张宏光、孙奇春、马艳兵、王胜鑫、冯敬友、易汉辉、王丹膺、张世绍。

## 引 言

统一商用车摩擦材料性能测试的试验程序对全世界的技术组织都是一个很大的挑战。

摩擦材料在不同条件下被测试和评估以确定数据的广泛性。这些数据在产品寿命的不同的阶段(如生产制造工艺开发、生产验证、质量控制、产品规范/确认和应用领域问题的评估等)是非常关键的。

本标准是摩擦材料全球统一规范 ISO 15484 的一部分,是主要汽车制造商、制动系统和零件制造商、试验服务和标准化组织[如 SAE 和 JSAE(日本汽车工业标准化组织)]之间紧密合作的产物。

由不同卡车、挂车制造商要求的很广范围的性能测试已被证明不仅费时,而且导致相同用途的摩擦材料重复评价,并且因测试程序和测试条件不同,测试结果未必彼此相符。

# 道路车辆 制动衬片摩擦材料 气制动商用车性能试验方法

## 1 范围

本标准适用于 UNECE R. E. 3 中 M2、M3、N2、N3、O3 和 O4 类气制动商用车。

本标准也适用于 ISO 15484 定义下的产品开发、产品试制、产品规范或确认和批量生产的产品。

当与其他适用标准或试验程序结合使用时,本标准为特定条件下的市场或汽车厂提供了摩擦材料充分完整的评价方法。

注:其他适用标准和试验程序包括 ISO、JIS/JASO(日本工业标准/日本汽车工业标准化组织)、SAE(美国汽车工程师学会)、国家标准或规范、其他项目或用户指定的试验程序。

本标准不包括国家标准或法规规定的在不同车辆条件下与制动距离和制动力分配相关的性能要求,不同的车辆条件主要是速度、温度、附着系数、载荷及制动器工况。

本标准规定了单头惯性试验台性能试验程序,目的是将气制动商用车不同的试验程序标准化为包含所有性能要求的唯一试验程序。

试验序列包括下列条件的性能评价:

- 磨合前后性能试验;
- 磨合后和中等温度后的制动失效;
- 温度、速度和压力影响下的敏感性;
- 下坡模拟;
- 制动恢复。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

ISO 611:2003 道路车辆 汽车和挂车制动名词术语及其定义(Road vehicles-braking of automotive vehicles and their trailers—Vocabulary)

ISO 1176 道路车辆 质量 词汇和代码(Road vehicles—Masses—Vocabulary and codes)

ISO 3833 道路车辆 类型 术语和定义(Road vehicles—Types—Terms and definitions)

ISO 11157:2005 道路车辆 制动衬片总成 惯量试验台试验方法(Road vehicles—Brake lining assemblies—Inertia dynamometer test method)

ISO 15484 道路车辆 制动衬片摩擦材料 产品确认和质量保证(Road vehicles—Brake lining friction materials—Product definition and quality assurance)

UNECE R. E. 3 (1999) 机动车辆及挂车分类(Consolidated Resolution on the Construction of Vehicles)

## 3 术语和定义

UNECE R. E. 3、ISO 611、ISO 1176、ISO 3833、ISO 15484 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。