



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1567—2019

城市道路交通隔离栏设置指南

Guidelines for setting traffic separate railing on urban road

2019-06-15 发布

2019-06-15 实施

中华人民共和国公安部 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部道路交通安全研究中心。

本标准主要起草人：朱建安，戴帅，刘金广，赵琳娜，闫星培，李金刚，褚昭明，朱新宇，巩建国，成超锋。

城市道路交通隔离栏设置指南

1 范围

本标准规定了城市道路交通隔离栏的设置要求。

本标准适用于城市道路交通隔离栏的设置应用,镇区道路交通隔离栏的设置可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18833 道路交通反光膜

GB 50647 城市道路交叉口规划规范

GA/T 1246 道路交叉口发光警示柱

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

交通隔离栏 traffic separate railing

设置在城市道路上,用于维护通行秩序的分隔设施栏杆,包括机动车隔离栏、机非隔离栏、行人隔离栏。

3.1.1

机动车隔离栏 motor vehicle separate railing

用于分隔机动车交通的交通隔离栏。

注:包括中央隔离栏和同向车道隔离栏。

3.1.2

机非隔离栏 motor and non-motor vehicle separate railing

用于分隔机动车和非机动车交通的交通隔离栏。

3.1.3

行人隔离栏 pedestrian separate railing

用于分隔行人和车辆交通、保护行人安全的交通隔离栏。

4 设置要求

4.1 一般规定

4.1.1 交通隔离栏的设置应符合道路交通组织的需要。

4.1.2 设置机动车隔离栏和机非隔离栏应与相应的道路交通标线相匹配,不应与道路交通标志、标线、信号灯等其他交通管理设施冲突。

4.1.3 交通隔离栏安装设置应牢固、耐久、醒目,便于维护。