



# 中华人民共和国国家标准

GB 15740—1995

---

## 汽车防盗装置性能要求

Motor vehicle—Protective devices against  
unauthorized use—Performance requirements

1995-11-16 发布

1997-01-01 实施

---

国家技术监督局 发布

# 中华人民共和国国家标准

## 汽车防盗装置性能要求

GB 15740—1995

Motor vehicle—Protective devices against  
unauthorized use—Performance requirements

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车防盗装置的性能要求和试验方法。

本标准适用于 M<sub>1</sub> 类汽车。

### 2 术语

#### 2.1 防盗装置

指用来防止车辆被非法使用的系统。

#### 2.2 转向机构

指转向控制系统,转向柱及其包壳、转向轴、转向机以及所有直接影响防盗装置有效性的部件。

#### 2.3 组合

指经专门设计和制造的锁止系统的变化组合。

#### 2.4 钥匙

是一个可使锁止系统运行的装置,且该锁止系统只能用其进行操作。

### 3 一般要求

3.1 每辆 M<sub>1</sub> 类汽车必须装备防盗装置。

3.2 防盗装置应由一个可防止非法将发动机或车辆的其他的主要动力源正常起动的系统与下面所列系统之一组成:

- a. 转向机构锁止系统;
- b. 传动系锁止系统;
- c. 换档机构锁止系统。

3.3 防盗装置的设计应满足只有当其不起作用时,才能完成以下过程:

- a. 用正常的操作起动发动机;
- b. 使车辆转向、用车辆自身的动力驱动或向前移动。

3.4 使用同一钥匙应能满足 3.3 的要求。

3.5 依靠将钥匙插入锁中来实现运行的系统,在 3.3 条所述的防盗装置已经起作用或已放在起作用的位置之前,其钥匙不能从锁中取出。但 4.1.5 条所叙述的情况除外。

3.6 防盗装置以及车辆上与其工作有关的零件的设计应保证该装置不会被迅速、无意地开启,失效或是用廉价的、容易隐藏的、一般公众容易携带和制造的工具所损坏。

3.7 防盗装置应作为一个原装部件安装在车辆上(即该装置由制造商在车辆第一次销售前安装在车辆上)。其安装方法应保证当其处于锁止状态时,即使是在其壳体被拆下的情况下,如不使用特殊工具,也不能使其解体。如果拆卸螺钉可以使防盗装置失效,那么螺钉应由固定在防盗装置上的零件盖住,或使