



中华人民共和国国家标准

GB/T 20897.2—2007/ISO 6185-2:2001

充气艇 第2部分:发动机最大额定 功率为 4.5 kW~15 kW 的艇

Inflatable boats—Part 2: Boats with a maximum motor power rating
of 4.5 kW to 15 kW inclusive

(ISO 6185-2:2001, IDT)

2007-07-17 发布

2008-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 材料	2
5 功能部件	4
6 完工艇的安全要求和试验方法	6
7 性能要求和试验方法	10
8 制造者标牌	12
9 操作人员使用说明和警告事项	13
10 标准配备	13
附录 A (规范性附录) 充气帆艇(VI型)	14
附录 B (资料性附录) 典型 V 型艇一般布置	16
参考文献	17

前 言

GB/T 20897《充气艇》包括下列部分：

- 第1部分：发动机最大额定功率为4.5 kW的艇；
- 第2部分：发动机最大额定功率为4.5 kW～15 kW的艇；
- 第3部分：发动机最大额定功率为15 kW及以上的艇。

本部分是GB/T 20897的第2部分。

本部分等同采用ISO 6185-2:2001《充气艇 第2部分：发动机最大额定功率为4.5 kW～15 kW的艇》(英文版)。

本部分等同翻译ISO 6185-2:2001。

为便于使用，本部分做了下列编辑性修改：

- “ISO 6185的本部分”一词改为“GB/T 20897的本部分”；
- 用小数点‘.’代替作为小数点的逗号‘,’；
- 删除国际标准的前言和引言；
- “规范性引用文件”的引导语按GB/T 1.1—2000作了修改；
- 取消图B.1的第19项。

本部分的附录A为规范性附录，附录B为资料性附录。

本部分由中国船舶工业集团公司提出。

本部分由全国小艇标准化技术委员会(SAC/TC 241)归口。

本部分起草单位：中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本部分主要起草人：王海军、张伟东。

充气艇 第2部分:发动机最大额定 功率为4.5 kW~15 kW的艇

1 范围

GB/T 20897的本部分规定了总长小于8 m,最小浮力为1 800 N的充气艇(包括刚性充气艇)的设计、材料、制造和试验的最低安全性要求。

本部分适用于拟在环境温度 $-15^{\circ}\text{C}\sim 60^{\circ}\text{C}$ 范围内运行的下列类型的充气艇:

——V型:能获得发动机额定功率为4.5 kW~15 kW的充气艇;

——VI型:由面积大于 6 m^2 的帆推进的艇(见附录A)。

注:额定功率小于4.5 kW的艇,参见GB/T 20897的第1部分,额定功率大于15 kW的艇,参见ISO 6185-3。

本部分不包括单舱艇和浮力大于12 kN及发动机功率大于4.5 kW、由无支撑材料制成的艇,且不适用于水上运动艇和充气救生筏。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过GB/T 20897的本部分的引用而成为本部分的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本部分,然而,鼓励根据本部分达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本部分。

GB/T 11700 小艇 船用推进发动机和推进装置 功率的测定和标定(GB/T 11700—2003, ISO 8665:1994, IDT)

GB/T 18815 机动小艇 操舵部位的视野(GB/T 18815—2002, ISO 11591:2000, IDT)

GB/T 19314.1 小艇 艇体结构和构件尺寸 第1部分:材料:热固性树脂、玻璃纤维增强塑料、基准层合板(GB/T 19314—2003, ISO 12215-1:2000, IDT)

GB/T 19318 小艇 液压操舵系统(GB/T 19318—2003, ISO 10592:1994, IDT)

ISO 1817:2005 硫化橡胶 液体影响的测定

ISO 2411:2000 橡胶或塑料涂覆织物 涂层粘合强度的测定

ISO 3011:1997 橡胶或塑料涂覆织物 静态条件下抗臭氧龟裂的测定

ISO 4646:1989 橡胶或塑料涂覆织物 低温冲击试验

ISO 4674:1977 橡胶或塑料涂覆织物 抗撕裂性试验

ISO 15652:2003 小艇 小型喷气艇遥控操舵系统

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本部分:

3.1

充气艇 inflatable boat

以充气介质形成全部或部分的预定形状和浮力,设计和形状能承受来自各种海况的力和运动,在水上运送人员和/或装载货物的具有浮力的结构(艇体)。

3.2

刚性充气艇 rigid inflatable boat(RIB)

艇体的较低部分为刚性单元,较高部分(充气艇体)通过充入介质而具有预定的形状和浮力(或部分