

ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB 14167—2006
代替 GB 14167—1993

汽车安全带安装固定点

Safety-belt anchorages for vehicles

2006-09-01 发布

2007-02-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 要求	3
4.1 一般要求	3
4.2 安全带固定点的最低数量	3
4.3 安全带固定点的位置	3
4.4 固定点螺纹孔尺寸	5
4.5 安全带固定点的强度	5
5 试验方法	5
5.1 总则	5
5.2 车辆的固定	5
5.3 试验条件	6
5.4 试验方法	6
5.5 动态试验	7
附录 A (规范性附录) 有效固定点的位置	8
附录 B (规范性附录) 人体模块示意图	11
附录 C (规范性附录) 固定点最低数量和下固定点位置	13
附录 D (规范性附录) 动态试验——静态试验的替代试验	14
附录 E (规范性附录) 假人规格	15
附录 F (资料性附录) 本标准章条编号与 ECE R14 章条编号对照	16

前 言

本标准全部技术内容为强制性的。

本标准修改采用 ECE R14 Rev. 3/Amend. 1《关于机动车安全带安装固定点认证的统一规定》(英文版)。

本标准代替 GB 14167—1993《汽车安全带安装固定点》。

本标准根据 ECE R14 重新起草。在附录 F 中列出了本标准章条编号与 ECE R14 法规章条编号的对照一览表。

考虑到我国国情,在采用 ECE R14 法规时,本标准做了一些修改。

本标准与 ECE R14 的技术性差异及其原因如下:

- 引用的符号改为相应的符合国家标准的符号,增加了标准的可操作性。
- 对附录 C 中 M₂ 类车辆的固定点最低数量进行了调整,原因是为了与我国的标准体系一致。
- 删去 ECE R14 附录 4“三维 H 点确定程序”的相关内容,标准中涉及到该方面的内容参照 GB 11551—2003 附录 C 中的内容执行,避免了由于标准用语的差异在实际操作时产生误差。
- 删除了 ECE R14 中第 3、4 章的内容,其原因是标准体系和法规体系的差别所致。

为便于使用,对于 ECE R14 法规还做了下列编辑性修改:

- daN 改为 N;
- tone 改为 kg;
- “本法规”改为“本标准”;
- 增加资料性附录 F。

本标准与 GB 14167—1993《汽车安全带安装固定点》的主要差异有:

- 增加了对固定点的一般要求(本版的 4.1);
- 增加了固定点的最低数量要求(本版的 4.2);
- 固定点的位置要求有所改变(1993 版的 4.1,本版的 4.3);
- 增加了试验方法的特殊规定(本版的 5.4);
- 增加了动态试验方法(本版的 5.5);
- 增加了规范性附录 A、规范性附录 B、规范性附录 C、规范性附录 D、规范性附录 E、资料性附录 F (见规范性附录 A、规范性附录 B、规范性附录 C、规范性附录 D、规范性附录 E、资料性附录 F)。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 为规范性附录,附录 F 为资料性附录。

对于新定型的产品,自标准实施之日起施行;对于已定型的产品,自标准实施之日起 12 个月后施行。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:东风汽车工程研究院。

本标准主要起草人:黄小枚、余博英、张尚娇。

本标准于 1993 年 3 月首次发布,本标准是第一次修订。

汽车安全带安装固定点

1 范围

本标准规定了汽车安全带安装固定点的位置、强度要求和试验方法。

本标准适用于 M 和 N 类汽车上前向和后向座椅成年乘员用安全带安装固定点。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB 11551—2003 乘用车正面碰撞的乘员保护

GB 11552—1999 轿车内部凸出物

GB/T 11563 汽车 H 点确定程序

GB 13057—2003 客车座椅及其车辆固定件的强度

GB 14166—2003 机动车成年乘员用安全带和约束系统

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

车型 vehicle type

与固定点相连接的车辆或座椅构件的尺寸、外形和材料等方面无差异的一类机动车辆。若进行动态试验,则车辆的约束系统元件的性能,尤其是对施加在安全带上的力有影响的限载功能也应无差异。

3.2

安全带固定点 belt anchorage

在车身、座椅或车辆其他部分的构件上用于安装、固定安全带总成的零部件。

3.3

安全带有效固定点 effective belt anchorage

用于确定 4.3 规定的安全带各部分相对于使用者的角度的点;将织带系于该点可获得与预期设计相同的安全带佩带状态。它可以是也可以不是安全带实际固定点,主要取决于与固定点相连接的安全带金属接头的形状。如:

- 若安全带刚性构件与下固定点连接,对在座椅调节范围内的所有位置,不论是固定式还是自由旋转式,安全带有效固定点为织带与刚性构件的连接点;
- 如果在车身构架或座椅构架上设有织带的导向件,则应将织带朝向使用者一侧的导向件中点作为安全带有效固定点;
- 如果安全带经使用者直接通向卷收器而不带导向件,则应以卷轴与通过织带中心线卷收平面的交点作为安全带有效固定点。

3.4

地板 floor

与车身侧围连接的车身底板,包括加强件和底板下面的纵、横梁。