



中华人民共和国国家标准

GB 7037—92

翻新和修补轮胎（斜交）

Retreading and repair of tyres (diagonal)

1992-09-01 发布

1993-07-01 实施

国家技术监督局 发布

目 次

第一篇 翻新轮胎

1	主题内容与适用范围	(1)
2	引用标准	(1)
3	术语	(1)
4	轮胎分级	(1)
5	翻新轮胎选胎技术要求	(2)
6	翻新轮胎成品技术要求	(3)
7	试验方法	(5)
8	检验规则	(5)
9	标志	(6)

第二篇 修补轮胎

10	主题内容与适用范围	(6)
11	引用标准	(6)
12	术语	(6)
13	修补轮胎选胎技术要求	(6)
14	修补轮胎成品技术要求	(7)
15	试验方法	(7)
16	检验规则	(7)
17	标志	(8)

第一篇 翻新轮胎

1 主题内容与适用范围

本标准规定了供翻新用的旧轮胎的选胎技术要求和翻修后的成品所应达到的质量技术要求,以及相应的试验方法。还规定了成品的检验规则和标志。

本标准适用于斜交结构的轿车、载重汽车、农业、中小型工程机械、工业车辆、畜力车及其挂车用充气轮胎的翻新。

2 引用标准

- GB 519 充气轮胎物理机械性能试验方法
- GB 521 充气轮胎外缘尺寸测定方法
- GB 528 硫化橡胶拉伸性能的测定
- GB 531 橡胶邵氏 A 型硬度试验方法
- GB 532 硫化橡胶与织物粘着强度的测定
- GB 533 硫化橡胶密度的测定方法
- GB 1689 硫化橡胶耐磨性能的测定(用阿克隆磨耗机)
- GB 4501 载重汽车轮胎耐久性试验方法
- GB 4502 轿车轮胎耐久性试验方法(转鼓法)
- GB 6326 轮胎术语及其定义

3 术语

- 3.1 穿洞尺寸:指打磨好后洞口底部长加宽的和。
- 3.2 洞口总长度:指历次修补的该洞口的总长度。
- 3.3 两洞间距:指两洞之间边缘的最小距离。
- 3.4 钉眼:指洞口直径在 6 mm 之内的硬洞伤。

4 轮胎分级

- 4.1 胎体分级:在轿车、载重汽车充气轮胎翻新选胎技术要求中,根据轮胎胎体的完好程度,将轿车和轻型载重汽车轮胎分为甲、乙两级胎体,将载重汽车轮胎分为甲、乙、丙三级胎体。其余轮胎不分级。
- 4.2 成品胎分级:在轿车、载重汽车充气轮胎翻新成品技术要求中,根据轮胎胎体的质量等级和成品所达到的质量指标,也相对应地将轿车和轻型载重汽车轮胎成品分为甲、乙两级,将载重汽车轮胎成品分为甲、乙、丙三级。其他翻胎成品不分级。