



中华人民共和国国家标准

GB/T 24935—2010

全地形车最大侧倾稳定角 试验方法

The test method of maximum stable side-inclination for
all-terrain vehicles

2010-08-09 发布

2010-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
全地形车最大侧倾稳定角
试验方法

GB/T 24935—2010

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字
2010年12月第一版 2010年12月第一次印刷

*

书号: 155066·1-40579

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533

前 言

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由全国四轮全地形车标准化技术委员会(SAC/TC 344)提出并归口。

本标准负责起草单位:江苏林海动力机械集团公司。

本标准参加起草单位:上海机动车检测中心、浙江钱江摩托股份有限公司、番禺华南摩托企业有限公司、中国质量认证中心、重庆隆鑫工业集团有限公司、浙江星月集团有限公司。

本标准主要起草人:高峰、戴磊、黄岚、袁建军、骆建华、高君、李建华、杨利民、张竑军。

全地形车最大侧倾稳定角 试验方法

1 范围

本标准规定了在侧倾试验台上进行全地形车最大侧倾稳定角试验的试验设备和仪器、试验条件、试验方法、取值规则与试验记录。

本标准适用于全地形车最大侧倾稳定角的试验。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 1184—1996 形状和位置公差 未注公差值(eqv ISO 2768-2:1989)

GB/T 8170 数值修约规则与极限数值的表示和判定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1

侧翻角 side-inclination

在侧倾试验台上,全地形车车轮支承平面与水平面的夹角。

3.2

侧倾稳定角 stable side-inclination

在侧倾试验台上,倾斜全地形车,全地形车一侧车轮支承平面法向反力至 0 以前的侧翻角。

3.3

最大侧倾稳定角 maximum stable side-inclination

在侧倾试验台上,倾斜全地形车,全地形车一侧车轮支承平面法向反力至 0 时的侧翻角。

3.4

左最大侧倾稳定角 left maximum stable side-inclination

在侧倾试验台上,倾斜全地形车,全地形车右侧车轮支承平面法向反力至 0 时的侧翻角。

3.5

右最大侧倾稳定角 right maximum stable side-inclination

在侧倾试验台上,倾斜全地形车,全地形车左侧车轮支承平面法向反力至 0 时的侧翻角。

3.6

左/右 left/right

以驾驶员坐在规定的驾驶位置上,全地形车正常行驶的前进方向时,左/右手一侧。

4 试验设备和仪器

4.1 测量仪器

4.1.1 线性尺寸测量器具:精度不低于 1 mm。