



中华人民共和国国家标准

GB/T 28532—2012

承运人标识符编码规则

Code rule for carrier identifier

2012-06-29 发布

2012-10-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	III
引言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
4 代码结构和编写规则	2
5 代码定义	2
6 在单证中的位置	3
参考文献	4

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国商务部提出并归口。

本标准起草单位：浙江双马国际货运有限公司、国富通信息技术发展有限公司、上海新景程国际物流有限公司、深圳市联合纵横国际货运代理公司、福建金航国际货运代理有限公司厦门分公司、广州惠尔通物流有限公司、全国国际货运代理标准化技术委员会、大连锦程物流网络技术有限公司、中外运长航集团有限公司、中国海运(集团)总公司、中钢国际货运有限公司、新时代保险经纪有限公司、内蒙古安快物流集团。

本标准主要起草人：林忠、高爽、陈峥、冯建萍、曹玺、杨旭、刘嫩姗、景洪德、张海峰、李莉丽、陈智勇。

引 言

随着电子商务日益发展,在电子单证信息交换过程中的承运人标识符成为承运人企业与其业务关联方之间业务联系的必不可少技术手段。由于目前尚未对众多承运人标识符的编码进行统一的规范,企业自定义代码差异性大,直接影响和降低业务信息交换的畅通和效率;其真实性也难以确认,加大业务操作成本和风险。本标准的制定,旨在规范承运人标识符,为承运人业务的信息交换和信息共享、业务统计、业务管理和交易提供技术支持和保障。

承运人标识符编码规则

1 范围

本标准规定了承运人标识符的代码结构和编写规则。

本标准适用于承运人与业务关联方的信息交换、身份识别,亦可用于相关机构对承运人的管理。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 12402—2000 经济类型分类与代码

GB/T 22154—2008 国际货运代理服务质量要求

GB/T 26319—2010 国际货运代理单证标识符编码规则

GB/T 26321—2010 国际货运代理业务数据元

3 术语、定义和缩略语

3.1 术语和定义

GB/T 26321—2010 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1.1

承运人 carrier

用自己的运输工具实际进行运输或任何以明示或默示的方式承担运输责任的人。

[GB/T 22154—2008,定义 3.7 和 3.8]

3.1.2

承运人业务类型 type of carrier

承运人所采用的运输方式。

3.1.3

经济类型 economic categories

按不同资本(资金)来源和资本组合方式划分经济组织和其他组织机构的类别。

3.2 缩略语

下列缩略语适用于本文件。

AWB 国际航空运输协会(IATA)空运单

CIM 铁路托运单(CIM 公约)

CIMP 国际航空运输协会(IATA)货物交换报文程序手册(CARGO-IMP 手册)

CMR 公路托运单(CMR 公约)

IATA 国际航空运输协会

IMO 国际海事组织

IMO/FAL 国际海上组织-国际海上运输便利化协定