



中华人民共和国国家标准

GB/T 21476—2008/ISO 15541:1999

船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验台要求

**Ships and marine technology—Fire resistance of hose assemblies—
Requirements for the test bench**

(ISO 15541:1999, IDT)

2008-03-03 发布

2008-09-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

前 言

本标准等同采用 ISO 15541:1999《船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验台要求》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 15541:1999。

为便于使用,本标准作了下列编辑性修改:

——“本国际标准”一词改为“本标准”;

——用小数点“.”代替作为小数点的“,”号;

——删除国际标准的前言;

——由于原国际标准错误,将图 1 的注释 3 和注释 4 的解释互换,并按我国的行业习惯,将图 1 中注释作相应修改;

——为便于理解,在图 2 注释中,将注释 19 与注释 18 合并,并按我国的行业习惯,将图 2 中注释作相应修改。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国船用机械标准化技术委员会管系附件分技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业综合技术经济研究院。

本标准主要起草人:王俊、罗发元。

船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验台要求

1 范围

本标准规定了用于确定公称通径不小于 100 mm 软管组件耐火性能按 GB/T 21477 规定的试验的试验台要求。暴露在火焰中时,能承受不大于 10 bar 的工作压力。

软管的播焰能力试验不能使用本标准规定的试验台。

试验介质只允许是水。为确保在试验期间如果软管破损的情况下操作人员和试验台的最大安全,禁止使用易燃试验介质。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 21477 船舶与海上技术 软管组件的耐火性能 试验方法(GB/T 21477—2008, ISO 15540:1999, IDT)

IEC 60051-1:1984 直流作用显示、模拟电气测量装置及其附件 第 1 部分:所有部件的定义和通用要求

IEC 60051-1 修正案 1 号:1994

IEC 60051-1 修正案 2 号:1995

3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

3.1

耐火 fire resistance

在标准的耐火试验中,组成构件、部件或结构的元件,在规定的时间内满足所要求的稳定性、完整性、热绝缘和/或其他预期的特定性能的能力。

4 要求

4.1 试验台部件

试验台应由下列部分构成(见图 1):

- 带有软管组件、燃烧器和排气总管连接设备的燃烧室(见 4.2);
- 带有调节和控制试验介质的设备的组合箱(见 4.3);
- 监控和记录试验进程的设备(见 4.4);
- 加压设备,在施加火焰的末期能给试件加载技术规范规定的试验压力(见 4.5)。