

ICS 43.040.30
T 39



中华人民共和国国家标准

GB/T 19836—2019
代替 GB/T 19836—2005

电动汽车仪表

Instrumentation for electric vehicles

2019-10-18 发布

2020-05-01 实施

国家市场监督管理总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19836—2005《电动汽车用仪表》，与 GB/T 19836—2005 相比，主要技术变化如下：

- 修改了标准范围(见第 1 章)；
- 删除了仪表的类别(见 2005 年版的第 3 章)；
- 增加了术语和定义(见第 3 章)；
- 删除了仪表的一般要求(见 2005 年版的第 4 章)；
- 增加了指示或显示内容(见第 4 章)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：卡达克机动车质量检验中心(宁波)有限公司、重庆利龙科技产业(集团)有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、北京新能源汽车股份有限公司、东风本田汽车有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、中国汽车技术研究中心有限公司、上汽大通汽车有限公司、宝马(中国)服务有限公司、戴姆勒大中华区投资有限公司、沃尔沃汽车(亚太)投资控股有限公司、上汽大众汽车有限公司、通用汽车(中国)投资有限公司。

本标准主要起草人：徐泉、张晓龙、邱涛、王海川、张冀青、李晨皓、刘先阳、唐兴贵、胥峰、刘曙光、陶冶、喻超、王婧雅、彭伟、王博、姚俊、王镇宗、李卫良、王军。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19836—2005。

电动汽车仪表

1 范围

本标准规定了电动汽车仪表特有的指示或显示内容。

本标准适用于电动汽车(简称“车辆”)。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 18384.2—2015 电动汽车 安全要求 第2部分:操作安全和故障防护

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 24549—2009 燃料电池电动汽车 安全要求

QC/T 213 汽车、摩托车仪表术语

3 术语和定义

GB/T 18384.2—2015、GB/T 19596 和 QC/T 213 界定的术语和定义适用于本文件。

4 指示或显示内容

4.1 可行驶模式

电动汽车处于可行驶模式时,车辆仪表指示或显示要求应符合 GB/T 18384.2—2015 中 4.1 的相关要求。

4.2 可行驶里程

4.2.1 纯电动汽车和燃料电池电动汽车仪表应能指示或显示可行驶里程。

4.2.2 具有纯电驱动模式的不可外接充电式混合动力电动汽车,仪表宜能指示或显示纯电驱动的可行驶里程。

4.2.3 可外接充电式混合动力电动汽车仪表应能指示或显示纯电驱动的可行驶里程。

4.2.4 可行驶里程的指示或显示的方式和精度应符合车辆制造厂规定。

4.3 车辆瞬时功率

4.3.1 驱动系统瞬时功率

4.3.1.1 纯电动汽车和燃料电池电动汽车驱动系统有功率输出时,车辆仪表应指示或显示车辆驱动系统输出的瞬时功率,应同时指示或显示车辆驱动系统的可用剩余功率。