

中华人民共和国国家计量技术规范

JJF 1212—2008

便携式动态轴重仪校准规范

Calibration Specification of Portable Weighing
Instruments for Axles of Vehicle in Motion

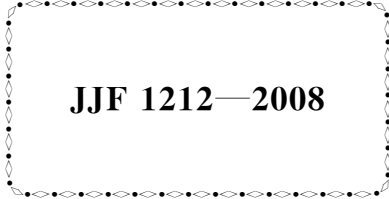
2008-09-27 发布

2009-01-01 实施

国家质量监督检验检疫总局 发布

便携式动态轴重仪校准规范

Calibration Specification of Portable Weighing
Instruments for Axle of Vehicle in Motion



JJF 1212—2008

本规范经国家质量监督检验检疫总局于 2008 年 9 月 27 日批准，并自 2009 年 1 月 1 日起施行。

归口单位：全国衡器计量技术委员会

主要起草单位：青岛衡器测试中心

中国计量科学研究院

山东省计量科学研究院

江西省计量测试研究院

参加起草单位：山东交通学院

东莞市华兰海电子有限公司

宁波柯力电气制造有限公司

本规范委托全国衡器计量技术委员会负责解释

本规范主要起草人：

王均国（青岛衡器测试中心）

唐 煜（中国计量科学研究院）

鲁新光（山东省计量科学研究院）

于旭光（青岛衡器测试中心）

杨 欣（江西省计量测试研究院）

参加起草人：

安国建（山东交通学院）

伍德常（东莞市华兰海电子有限公司）

姚玉明（宁波柯力电气制造有限公司）

目 录

1	范围	(1)
2	引用文献	(1)
3	术语和计量单位	(1)
3.1	术语	(1)
3.2	计量单位	(2)
4	概述	(2)
5	计量特性	(2)
5.1	准确度等级	(2)
5.2	动态技术指标	(2)
5.3	静态技术指标	(3)
5.4	分度值 (d)	(3)
5.5	分度数	(3)
5.6	最小称量	(3)
5.7	零点装置	(3)
5.8	指示装置	(3)
5.9	称量指示范围	(3)
5.10	开机程序	(3)
5.11	运行速度	(3)
5.12	限速警示	(3)
5.13	使用适用性	(4)
5.14	防欺骗性使用	(4)
5.15	计量软件	(4)
5.16	接口	(4)
5.17	对显著增差的反应	(4)
5.18	温度和湿度	(4)
5.19	供电电源	(4)
5.20	预热时间	(4)
5.21	说明性标志	(4)
6	校准条件	(5)
6.1	环境条件	(5)
6.2	电源	(5)
6.3	安装条件	(5)
6.4	路面条件	(5)
6.5	置零	(5)
6.6	校准用标准器及其他设备	(5)
7	校准项目及校准方法	(6)
7.1	置零准确度	(6)

7.2 静态校准·····	(7)
7.3 动态校准·····	(9)
8 校准结果表达·····	(12)
9 复校时间间隔·····	(12)
附录 A 校准记录格式 ·····	(13)
附录 B 校准证书内页格式 ·····	(15)
附录 C 校准结果不确定度的评定方法 ·····	(16)

便携式动态轴重仪校准规范

1 范围

本规范适用于对行驶车辆的每个轴分别进行动态称量，并通过累加功能获得车辆总重量的便携式动态轴重仪（以下简称轴重仪）的示值校准。

2 引用文献

JJG 907—2006 《动态公路车辆自动衡器》

OIML R134 国际建议《动态公路车辆自动衡器》（2006 版）

使用本规范时，应注意使用上述引用文献的现行有效版本。

3 术语和计量单位

3.1 术语

以下引用了 JJG 907—2006 《动态公路车辆自动衡器》部分与本规范相关的术语，还给出了一些仅适用本规范的特定术语。

3.1.1 动态轴重衡 weighing instruments for axles of vehicle in motion

通过对行驶车辆的每个轴分别称量，并自动累加轴称量的结果获得车辆总重量的衡器。

3.1.2 便携式动态轴重仪 portable weighing instruments for axles of vehicle in motion

被设计成方便移动的动态轴重衡。其特点是由两个分离台面组成一个承载器，与固定式衡器不同的是其可用借助适当工具移至其他地方使用。

3.1.3 承载器 load receptor

两个分离台面同时分别承受车辆轴两端的车轮载荷，组成一个完整的承载器。当在其上施加或卸下轴载荷时，轴重仪的平衡会随之改变。

3.1.4 轮载荷 wheel load

轴的一端所有轮胎载荷的总和。轮载荷可以是单轮胎载荷或双轮胎载荷。

3.1.5 轴载荷 axle load

一个轴上所有轮载荷的总和，称量时是指重力作用到车辆总质量而产生的施加到单轴上的分量。

3.1.6 静态参考单轴载荷 static reference single-axle load

在静态条件下，双轴刚性车辆的单轴载荷的约定真值。

3.1.7 车辆总质量 total mass of the vehicle

车辆的总质量，或者是包括所有联接部件的车辆组合的总质量。

注：本规范也称车辆总质量为车辆总重量。

3.1.8 轴载荷修正平均值 corrected mean axle load

经过修正因子修正后的轴载荷的平均值。轴载荷修正平均值等于轴载荷的平均值乘