



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 15367—2008

代替 GB/T 5359.4—1994, GB/T 15367—1994

---

## 摩托车和轻便摩托车 两轮车和三轮车零部件名称

Motorcycles and mopeds part and component—  
Designations for vehicle with two and three wheels

2008-11-28 发布

2009-06-01 实施

---

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准代替 GB/T 5359.4—1994《摩托车和轻便摩托车 两轮零部件名称》和 GB/T 15367—1994《摩托车和轻便摩托车 三轮车零部件名称》。

本标准与 GB/T 5359.4—1994、GB/T 15367—1994 相比,主要修订内容如下:

- 增加了电动摩托车、电动轻便摩托车零部件的名称。
- 增加了“电控燃油喷射系统”、“二次空气供给系统”、“燃油箱呼吸阀”等零部件的名称。
- 增加了“后悬挂连杆机构”、“液压盘式制动器”、“联合制动机构”等零部件的名称。
- 增加了“标识”、“工具”、“说明书”等名称。
- 不再列入标准件(如螺钉、螺栓、螺母、垫圈、简单的衬套、销、轴承、密封圈等)的名称。
- 不再列入对称件的名称。
- 不再列入部位不同而功能特征相同的零部件的名称。
- 本标准未列入特种摩托车、特种轻便摩托车的专用零部件的名称。
- 本标准列入并划分的总成(系统)、部件、组件可以根据产品的构成另外划分。

本标准中“零部件名称”按“部位—功能—特征”方式确定,其中:

部位:以先左、右,再前、后。例如:左前×××、右后×××等。部位可以是某个零部件。

功能:先主要功能,后次要功能。在不引起混乱及产生异义的前提下可以只有次要功能。

特征:先主要特征,后次要特征。在不引起混乱及产生异义的前提下可以只有次要特征。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位:金城集团有限公司、上海摩托车研究所。

本标准主要起草人:汪利国、赵丽娜、刘静、胡文浩。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- GB 5359.4—1985、GB/T 5359.4—1994、GB/T 15367—1994。

# 摩托车和轻便摩托车 两轮车和三轮车零部件名称

## 1 范围

本标准规定了 GB/T 5359.1 所定义的摩托车和轻便摩托车的零部件名称。

本标准适用于 GB/T 5359.1 所定义的摩托车和轻便摩托车。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 5359.1 摩托车和轻便摩托车术语 车辆类型

## 3 发动机动力总成的零部件名称

### 3.1 发动机动力总成热机部分的零部件名称见表 1。

表 1 发动机动力总成热机部分的零部件名称

序号	部 件	组 件	零 件
1	气缸盖(头)		气门导管、气缸头、气缸盖(头)罩壳、进(排)气门座、气门盖、气缸盖(头)密封垫、气缸盖(头)侧盖
2	气缸		气缸体、气缸套、气缸体密封垫
3	曲轴—连杆		曲轴、曲柄销、连杆、连杆轴瓦、曲轴平衡轴、平衡轴主动齿轮、平衡轴从动齿轮
4	活塞		活塞、活塞销、活塞销挡圈
5	活塞环	油环组合	刮片、衬环
		活塞环	气环(1环、2环)

### 3.2 发动机动力总成电控燃油喷射系统的零部件名称见表 2。

表 2 发动机动力总成电控燃油喷射系统的零部件名称

序号	部 件	组 件	零 件
1	电控燃油喷射系统	ECU 系统 (Electrical Control Unit)	输入回路、输出回路、A/D 转换器、执行元件、存储器、中央处理器、输入/输出接口
		传感器	
		油压调节器	
		节气门体	
		油管	高压油管或普通油管
		供油泵	
		喷油器	燃油滤网、电线插头、电磁线圈、弹簧、衔铁、针阀、轴针
		冷起动喷油器	针阀、电磁线圈、电源接头、弹簧、喷嘴
	冷起动开关	电源接头、壳体、双金属片、加热线圈、触点	