



中华人民共和国国家标准

GB/T 20845—2007/ISO 16147:2002

小艇 舷内柴油机 机装燃油和电气部件

Small craft—Inboard diesel engines—
Engine-mounted fuel and electrical components

(ISO 16147:2002, IDT)

2007-03-05 发布

2007-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准等同采用 ISO 16147:2002《小艇 舷内柴油机 机装燃油和电气部件》(英文版)。

本标准等同翻译 ISO 16147:2002。

为便于使用,本标准做了下列编辑性修改:

- “本国际标准”一词改为“本标准”;
- 用小数点“.”代替作为小数点的逗号“,”;
- 删除国际标准的前言;
- “规范性引用文件”的引导语按 GB/T 1.1—2000 作了修改。

本标准由中国船舶工业集团公司提出。

本标准由全国小艇标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:中国船舶工业集团公司第七〇八研究所。

本标准主要起草人:王海军。

小艇 舷内柴油机 机装燃油和电气部件

1 范围

本标准规定了在艇体长度不大于 24 m 的小艇上,为将燃油泄漏和/或火焰发散的危险减至最小,对舷内柴油机上机装的燃油和电气部件的设计及安装要求。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件,其随后所有的修改单(不包括勘误的内容)或修订版均不适用于本标准,然而,鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件,其最新版本适用于本标准。

GB/T 14652.1—2001 小艇 耐火燃油软管(idt ISO 7840:1994)

GB/T 19310—2003 小艇 永久性安装的燃油系统和固定式燃油柜(ISO 10088:2001, IDT)

GB/T 19311 小艇 电气系统 超低压直流装置(GB/T 19311—2003, ISO 10133:2000, IDT)

3 术语和定义

本标准采用下列术语和定义。

3.1

机装 engine-mounted

固定在船用舷内发动机上,且当发动机运行时在位的部件。

3.2

柴油 diesel fuel

在大气压下呈液态,且用于压燃式发动机的碳氢燃料或各碳氢燃料的混合物。

3.3

柴油机 diesel engine

通过压缩柴油/空气混合物的方式进行点燃的压燃式发动机。

3.4

可达性 accessible

无需拆除艇上永久性结构就可到达进行检查、拆除或维护的能力。

注:此处舱口盖不视为艇上永久性结构,需要用工具打开者除外。

3.5

低压燃油管路 low-pressure fuel line

为高压泵或喷射泵提供燃油的软管或管子,包括高压泵、喷射泵、喷射器等的泄油管 and 回油管。

3.6

高压燃油管 high-pressure fuel pipe

高压泵或包括与高压蓄能器共轨的喷射泵的燃油管。

4 一般要求

所有材料和部件应适用于海洋大气环境,能在 -10°C ~ 80°C 环境温度范围内无故障和无泄漏运行,并能在 -30°C ~ 80°C 环境温度范围内无故障和无泄漏贮存。