



中华人民共和国国家标准

GB 22757.2—2017

轻型汽车能源消耗量标识 第2部分：可外接充电式混合动力 电动汽车和纯电动汽车

Energy consumption label for light-duty vehicles—
Part 2: For off-vehicle-chargeable hybrid electric vehicles and pure
electric vehicles

2017-05-12 发布

2018-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布
中国国家标准化管理委员会

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 标识的内容	1
5 能源消耗量数据	2
6 标识要求	2
附录 A (规范性附录) 标识各功能区图案要求	5

前 言

本部分第4章、第5章、第6章为强制性的,其余为推荐性的。

GB 22757《轻型汽车能源消耗量标识》分为3个部分:

——第1部分:汽油和柴油汽车;

——第2部分:可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车;

——第3部分:除汽油和柴油车外的其他单一燃料类型汽车。

本部分为GB 22757的第2部分。

本部分按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本部分由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本部分由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本部分负责起草单位:中国汽车技术研究中心。

本部分参加起草单位:华晨宝马汽车有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、东风本田汽车有限公司、广汽本田汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司技术中心、上海大众汽车有限公司、广汽丰田汽车有限公司、重庆长安铃木汽车有限公司、奇瑞汽车股份有限公司、东风汽车股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司。

本标准主要起草人:王兆、保翔、郑天雷、金约夫、陈文波、巫绍宁、戴春蓓、蔡永豪、陈鸿娟、胡江辉、孙国斌、苑春霞、陶侃、李颖、李诚嘉、李昌、王成、张明、任林。

轻型汽车能源消耗量标识

第2部分：可外接充电式混合动力 电动汽车和纯电动汽车

1 范围

GB 22757 的本部分规定了轻型汽车能源消耗量标识的内容、格式、材质和粘贴要求。

本部分仅适用于最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M₁、M₂ 类和 N₁ 类的可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 788 图书杂志开本及其幅面尺寸(ISO 6716:1983, NEQ)

GB/T 2589—2008 综合能耗计算通则

GB/T 3181 漆膜颜色标准

GB/T 18386 电动汽车 能量消耗率和续驶里程试验方法

GB/T 19596 电动汽车术语

GB/T 19753—2013 轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法

GB/T 21049 汉信码

GB/T 22757.1 轻型汽车能源消耗量标识 第1部分：汽油和柴油汽车

3 术语和定义

GB/T 18386、GB/T 19596 和 GB 22757.1 界定的术语和定义适用于本文件。

4 标识的内容

4.1 对于纯电动汽车，标识至少应包含下列信息：

- a) 生产企业；
- b) 车辆型号；
- c) 驱动电机峰值功率，单位为 kW；
- d) 能源种类：纯电动；
- e) 整车整备质量、最大设计总质量，单位为 kg；
- f) 电能消耗量，单位为 kW·h/100 km；
- g) 电能当量燃料消耗量，单位为 L/100 km¹⁾；
- h) 续驶里程，单位为 km；

1) 2020 年(含)以前电能消耗量按照 GB/T 2589—2008 附录 A 中规定的汽油低位发热量值进行热值换算，1 kW·h 电能消耗量折算为 0.113 1 L 汽油燃料消耗量；2020 年以后的折算方法另行确定。