



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 37474—2019

---

## 汽车安全气囊系统误作用 试验的方法和要求

Methods and requirements of airbag system abuse test for automobile

2019-05-10 发布

2019-12-01 实施

国家市场监督管理总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	Ⅲ
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 要求 .....	1
5 试验方法 .....	2

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心有限公司。

本标准参加起草单位:交通运输部公路科学研究院、上海东方久乐汽车安全气囊有限公司、一汽轿车股份有限公司、浙江吉利汽车研究院有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、上海汽车集团股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、安徽江淮汽车集团股份有限公司、国家汽车质量监督检验中心(襄阳)、清华大学汽车系、中国质量认证中心、上海机动车检测认证技术研究中心有限公司、奥托立夫(上海)汽车安全系统研发有限公司、延锋百利得(上海)汽车安全系统有限公司、高田(上海)汽车安全系统研发有限公司、天合汽车科技(上海)有限公司、华晨汽车集团控股有限公司、博世汽车部件(苏州)有限公司、大陆汽车电子(长春)有限公司。

本标准主要起草人:孙振东、张向磊、刘玉光、李维菁、白鹏、李向荣、崔海涛、张绍卫、周靖、卢放、刘卫国、禹慧丽、王大勇、沈海东、李玉刚、唐小华、李强红、张金换、曲艳平、于峰、吴斌、赵晓华、谭春申、吴水波、顾蔚新、吴征、王海、钱宁、李宏伦、刘杨。

# 汽车安全气囊系统误作用 试验的方法和要求

## 1 范围

本标准规定了汽车安全气囊系统误作用试验方法和要求。

本标准适用于安装了安全气囊系统且在行车质量状态下最小离地间隙大于 100 mm 的 M<sub>1</sub> 类汽车。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 19949.1 道路车辆 安全气囊部件 第 1 部分:术语

JC/T 899 混凝土路缘石

## 3 术语和定义

GB/T 19949.1 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**安全气囊系统** **airbag system**

由一个或多个传感器、安全气囊控制器和安全气囊模块组成的系统。

### 3.2

**安全气囊控制器** **airbag control unit**

控制安全气囊系统的车载控制单元。

### 3.3

**展开** **deployment**

对气袋进行充气。

### 3.4

**误作用** **abuse**

非乘员保护作用而发生的安全气囊展开。

### 3.5

**行车质量** **mass in running order**

整车整备质量加 75 kg。

### 3.6

**门盖系统** **door and lid or bonnet**

由前后车门、发动机罩、后行李箱盖等组成的系统。

## 4 要求

在完成 5.2、5.3、5.4 规定的各项试验后,车辆所装备的安全气囊均不应展开。