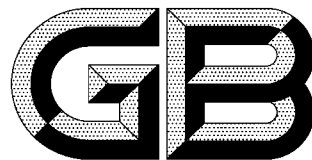


UDC 622.625.5.001.25  
C 68



# 中华人民共和国国家标准

GB 12352—90

---

## 客运架空索道安全规范

Safety code for passengers aerial ropeways

1990-06-13发布

1991-02-01实施

---

国家技术监督局 发布

# 目 次

1	主题内容与适用范围 .....	( 1 )
2	引用标准 .....	( 1 )
3	一般规定 .....	( 1 )
4	钢丝绳 .....	( 5 )
5	站房 .....	( 7 )
6	线路构筑物 .....	( 8 )
7	运载车辆 .....	( 9 )
8	通讯设备、安全电路和信号系统 .....	(11)
9	运营 .....	(12)
10	标志 .....	(13)

## 1 主题内容与适用范围

本标准规定了客运架空索道的设计、制造、检验、使用与管理等方面最基本的安全要求。

本标准适用于往复式客运索道和循环式客运索道。

本标准不适用于滑雪场上用的拖牵式索道、矿山井下和专业用途的通勒索道。

## 2 引用标准

GB 146.2—83 标准轨距铁路建筑限界

GB 188—63 762毫米轨距铁路机车车辆限界和建筑接近限界分类及基本尺寸

GB 352—88 密封钢丝绳

GB 8918—88 优质钢丝绳

GB 1200—75 镀锌钢绞线

GB 9075—88 架空索道用钢丝绳检验及报废规范

GB 5768—86 道路交通标志和标线

GBJ 61—83 工业与民用35千伏及以下架空电力线路设计规范

TJ 9—74 工业与民用建筑结构荷载规范

JTJ 021—85 公路桥涵设计通用规范

## 3 一般规定

### 3.1 线路

#### 3.1.1 线路的选择

选择索道线路时，应考虑当地气候、地理条件和索道要经过的交通要道以及要跨越的其他建筑设施等。索道线路中心线在水平面上的投影应为一 直线，索距需要改变时按 3.1.5 规定的范围确定。

3.1.2 循环式客运索道其钢丝绳的最大倾角不得超过100%。

3.1.3 客车横向摆动时与障碍物之间的净空尺寸应符合下列要求

a. 客车通过无导向装置的支架时允许摆动35%（吊架和车厢是铰接时35%仅指车厢部分），通过有导向装置时允许摆动20%通过支架，但乘客伸手不能触及构筑物；

b. 敞开式客车（包括吊椅）通过无导向装置时在摆动20%的情况下与构筑物之间的距离不得小于0.5m；

c. 客车在跨间相对运行时在摆动35%的情况下客车之间的距离，不得小于0.5m；

d. 客车在跨间运行时其中一辆客车向内侧摆动35%，而另一侧的运载索在下垂10%的情况下也以最大工作风力向内侧摆动，客车与运载索之间在水平投影面上的距离不得小于0.5m；

e. 两个客车在跨间运行时，在摆动35%的情况与线路上各种障碍物之间的距离不得小于0.5m；

f. 往复式索道上两辆客车在跨间相对运行时而且两车皆向内侧摆动20%相遇，其距离不得小于