

ICS 43.140
T 80



中华人民共和国国家标准

GB 20075—2006

摩托车乘员扶手

Passenger hand-holds on motorcycles

2006-01-18 发布

2006-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

前 言

本标准的全部内容是强制性的。

本标准与欧洲经济共同体 93/32/EEC《关于两轮摩托车乘员扶手》(英文版)(1993 年 6 月 14 日)的一致性程度为非等效。

本标准对摩托车乘员扶手的技术要求与 93/32/EEC 指令的技术内容一致。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准起草单位:国家摩托车质量监督检验中心。

本标准主要起草人:孙海洲、段保民、苏兴安。

摩托车乘员扶手

1 范围

本标准规定了摩托车乘员扶手的要求。

本标准适用于两轮摩托车和边三轮摩托车的主车。

2 要求

2.1 当两轮摩托车或边三轮摩托车的主车设计成可带有一个乘员时,则应配有乘员扶手装置。乘员扶手装置有两种方式:一种是一根皮带,另一种是一个至两个手柄。

2.2 皮带应安装在车座上或与车体联接的其他部件上。皮带的安装应有利于乘员方便地使用。皮带及其连接附件应能承受 2 000 N 垂直向上的拉力而不断裂。该拉力静态地施加于皮带表面的中央,最大压强不得大于 2 MPa。

2.3 对于一个手柄的乘员扶手,手柄应靠近车座并与车辆纵向中心平面垂直且对称。该手柄及其连接附件应能承受 2 000 N 的垂直向上的拉力而不断裂。该拉力静态地施加于手柄表面的中央,最大压强不得大于 2 MPa。

对于两个手柄的乘员扶手,手柄应在车座两侧对称布置。每个手柄及其连接附件应能承受 1 000 N 垂直向上的拉力而不断裂。该拉力静态地施加于手柄表面中央,最大压强不得大于 1 MPa。