



中华人民共和国国家标准

GB/T 16992—1997
eqv ISO 1950:1974

飞机维护及其安全警告标志

Aircraft—Identification of servicing,
maintenance, ground handling and safety/hazard points

1997-09-19 发布

1998-05-01 实施

国家技术监督局 发布

前 言

本标准是根据国际标准化组织 ISO 1950:1974《飞机维护、保养、地面搬运与安全/危险点标记》制定的,在技术内容上与该标准等效。

本标准与 ISO 1950 在编写规则上的主要区别是:将该标准表、图分开形式改为表、图合一的形式,并将附加说明置于图的下方;表中标志顺序由按英文字母顺序改为按分类排序。其目的是便于使用。

本标准实施中,出口飞机由合同双方约定,进口飞机按有关规定。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由中国航空工业总公司提出。

本标准由中国航空工业总公司第三〇一研究所归口。

本标准起草单位:中国航空工业总公司第六〇三研究所、第六一一研究所和第三〇一研究所。

本标准主要起草人:王偕偕、容乃刚、银河、王洪。

ISO 前言

ISO (国际标准化组织)是由其成员国标准协会联合组成的世界性组织。该组织所属的各技术委员会负责制定国际标准。凡对某一技术委员会的专业范围感兴趣的成员国均有权派代表参加该委员会。与ISO有联系的官方或民间国际组织亦可参加国际标准制定工作。

经技术委员会采纳的国际标准草案在未被ISO理事会批准为国际标准前,须分发给各成员国征得同意。

国际标准ISO 1950是由ISO/TC20航空和航天技术委员会起草的,并在1970年3月分发给各成员国。

下列成员国赞成:

澳大利亚	捷克	希腊	韩国	瑞士	英国
比利时	埃及	意大利	荷兰	泰国	美国
加拿大	法国	日本	新西兰	土耳其	苏联

下列成员国由于技术原因,表示反对:

南非

中华人民共和国国家标准

飞机维护及其安全警告标志

GB/T 16992—1997
eqv ISO 1950:1974

Aircraft—Identification of servicing, maintenance,
ground handling and safety/hazard points

1 范围

本标准规定了飞机上使用的维护及其安全警告标志(不包括单纯的文字标志),适用于各种类型的民用飞机。由于飞机维护点的尺寸和分布不同,采用本标准时,可以灵活执行本标准的要求。

本标准规定的标志以国际通用和易于识别为原则,为飞机地面作业提供方便,并为保障维护安全提出警告。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 3181—1995 漆膜颜色标准样本

3 维护及其安全警告标志

3.1 标志名称、图形、颜色及说明

3.1.1 维护标志

维护标志按表 1 和表 2 规定。表 1 规定的标志颜色为白底黑标志或黑底白标志。表 2 规定的标志颜色,除标志说明中规定的颜色外,其余的颜色均为黄色。黄色为深黄色,按 GB/T3181 的 Y08。红色为朱红色,按 GB/T 3181 的 R02。

3.1.2 安全警告标志

安全警告标志按表 3 和表 4 规定。颜色按标志方法规定。

3.2 标志位置

3.2.1 标志应标在相应的零件上,或紧靠在它的旁边,或在维护口盖上。如果标志被遮住看不见,应有一个箭头和一个相同的标志来指示。

3.2.2 当一个口盖或盖板遮挡了几个维护点时,应用相应的维护标志把它们都标识出来。其他标志不应替代或干扰维护标志。

3.2.3 被内饰板覆盖的维护点,应以合适的基本色和连续的线条将维护点所在区域的轮廓画出来。

3.3 标志尺寸

3.3.1 标志尺寸大小应与观察距离相称,在观察点应能看清标志。

3.3.2 爆炸触发装置的警告标志最大尺寸为每边 230 mm。其他标志最长尺寸为 100 mm。

3.3.3 除非另有规定,标志内的字母高度应为 38 mm。