



中华人民共和国国家标准

GB/T 39902—2021

城市轨道交通中低速磁浮车辆悬浮控制系统技术条件

Technical specification for the levitation control system of medium-low speed maglev vehicle of the urban rail transit

2021-03-09 发布

2021-10-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 环境条件	2
5 一般要求	2
6 技术要求	3
7 试验方法	5
8 检验规则	12
9 标志	14
10 包装、运输和贮存	14

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国住房和城乡建设部提出。

本标准由全国城市轨道交通标准化技术委员会(SAC/TC 290)归口。

本标准起草单位:北京磁浮交通发展有限公司、国防科技大学、中车唐山机车车辆有限公司、株洲中车时代电气股份有限公司、中国铁路设计集团有限公司、中车株洲电力机车有限公司、北京天路时代电气设备有限责任公司、西南交通大学、同济大学。

本标准主要起草人:李杰、孙吉良、王平、吴峻、陈贵荣、周丹峰、崔鹏、王永刚、黄桂兴、骆力、彭奇彪、王滢、龙志强、姚生军、李晓龙、许义景、余龙华、佟来生、曾国保、陈启会、夏冷、刘耀宗、窦峰山、冯玉东、余佩倡、徐俊起、杨君、谢云德、张益晨、张雯、王俊平、王丽艳、荣立军、赵志苏、刘少克、李中秀、郑瑶佳、孙晨、李建路、刘玲芝、梅光宇、程虎、戴春辉、陈强、李欣、杜鹏、王鸿飞、刘曰锋、崔玉萌、王禹、赵海涛、张文跃、闫文凤、吴雅静、耿俊利。

城市轨道交通中低速磁浮车辆悬浮控制系统技术条件

1 范围

本标准规定了城市轨道交通中低速磁浮车辆悬浮控制系统的环境条件、一般要求、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于城市轨道交通中低速磁浮车辆悬浮控制系统的设计、制造、试验和验收。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2423.4 电工电子产品环境试验 第2部分:试验方法 试验 Db 交变湿热(12 h+12 h 循环)

GB/T 4208 外壳防护等级(IP 代码)

GB/T 13306 标牌

GB/T 17626.2 电磁兼容 试验和测量技术 静电放电抗扰度试验

GB/T 17626.3 电磁兼容 试验和测量技术 射频电磁场辐射抗扰度试验

GB/T 17626.4 电磁兼容 试验和测量技术 电快速瞬变脉冲群抗扰度试验

GB/T 17626.5 电磁兼容 试验和测量技术 浪涌(冲击)抗扰度试验

GB/T 17626.6 电磁兼容 试验和测量技术 射频场感应的传导骚扰抗扰度

GB/T 21413.1 轨道交通 机车车辆电气设备 第1部分:一般使用条件和通用规则

GB/T 21414 铁路应用 机车车辆 电气隐患防护的规定

GB/T 21563—2018 轨道交通 机车车辆设备 冲击和振动试验

GB/T 24338.4 轨道交通 电磁兼容 第3-2部分:机车车辆 设备

GB/T 32347.1 轨道交通 设备环境条件 第1部分:机车车辆设备

GB/T 34119 轨道交通 机车车辆用电连接器

GB/T 50833 城市轨道交通工程基本术语标准

CJ/T 375 中低速磁浮交通车辆通用技术条件

3 术语和定义

GB/T 50833、CJ/T 375 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

悬浮控制系统 levitation control system

实现车辆悬浮功能的系统。

3.2

悬浮控制器 levitation controller

对悬浮间隙进行控制,使车辆保持稳定悬浮的电气装置,包括功率单元和控制单元。